

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. Oktober 2003 (09.10.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/082646 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: B60T 8/94, 17/22

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE03/00527

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Februar 2003 (20.02.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 14 456.7 30. März 2002 (30.03.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH (DE/DE); Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEEBER, Kai

[DE/DE]; Moerikestrasse 20, 71287 Weissach (DE).
KNOOP, Michael [DE/DE]; Seestrass 61/4, 71638 Lud-
wigsburg (DE). LEIMBACH, Klaus-Dieter [DE/DE];
Haldenweg 45, 71696 Moeglingen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

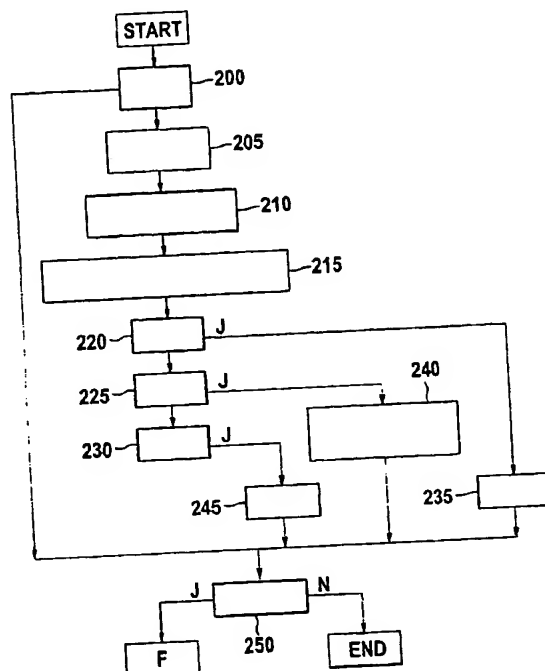
(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR MONITORING A BRAKE SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR ÜBERWACHUNG EINER BREMSANLAGE



(57) Abstract: A method and a device for moni-
toring a brake system, in particular a wheel pres-
sure sensor in a braking system is disclosed. Er-
ror recognition is carried out by means of a signal
resulting from exceeding the difference thresh-
old value (250), which is representative of the
difference between braking pressures on the in-
dividual wheel brakes of an axle. The difference
threshold is set depending on the average rate of
increase of the individual pressures on the wheel
brakes (235 to 245). The error recognition oc-
curs on the basis of a model which monitors the
current operating state of the brake system.

(57) Zusammenfassung: Es werden
ein Verfahren und eine Vorrichtung zur
Überwachung einer Bremsanlage, insbesondere
einer Raddrucksensorik einer Bremsanlage
eines Kraftfahrzeugs vorgeschlagen, bei der die
Fehlererkennung aufgrund der Überschreitung
einer Differenz-Schwelle (250) durch ein
Signal erfolgt, welches repräsentativ für die
Differenz der Bremsdrücke an den einzelnen
Radbremsten einer Radachse ist. Dabei wird
die Differenz-Schwelle in Abhängigkeit von
der mittleren Anstiegsgeschwindigkeit der
Einzeldrücke an den Radbremsen gesetzt
(235 bis 245). Die Fehlererkennung erfolgt
auf der Basis eines Modells, welches den
aktuellen Betriebszustand der Bremsanlage
berücksichtigt.

WO 03/082646 A1